

RAVENOL Agrar Synto 10W-40

Вязкость: 10W-40

Полусинтетическое



10 литров

Артикул:
1310251-010



20 литров

Артикул:
1310251-020
Артикул:
1310251-020-01-999
Штрих-код:
4014835906327



20 литров, ebox

Артикул:
1310251-B20



60 литров

Артикул:
1310251-060



208 литров

Артикул:
1310251-208



1 000 литров

Артикул:
1310251-700

RAVENOL Agrar Synto SAE 10W-40 — это полусинтетическое всесезонное моторное масло с низким коэффициентом трения для сельскохозяйственной техники, предназначенное для дизельных двигателей с высоким уровнем наддува, работающих под большими нагрузками. Идеально подходит для использования в смешанных автопарках сельскохозяйственной техники.

Моторное масло **RAVENOL Agrar Synto SAE 10W-40** с увеличенным сроком службы предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, используемых в тракторах, строительной, сельскохозяйственной технике и сельскохозяйственных машинах. Подходит для увеличенных интервалов замены масла и применения в соответствии со спецификациями производителя.

Применение:

Масло **RAVENOL Agrar Synto SAE 10W-40** обладает значительно более высокими эксплуатационными характеристиками, чем обычные масла для сельскохозяйственных дизельных двигателей. На международном уровне такие масла называются маслами UHPD (UHPD — Ultra-High-Performance-Diesel). Независимо от пробега, старые дизельные двигатели также можно перевести на использование **RAVENOL Agrar Synto SAE 10W-40** без промывки. Идеально подходит для использования в смешанных автопарках.

Характеристики:

- Высокая степень защиты от износа даже при длительных нагрузках на полной мощности двигателя.
- Снижение расхода топлива благодаря низкому коэффициенту трения.
- Быстрая циркуляция масла после запуска, снижающая износ при холодном пуске и в во время прогрева.
- Защита от коррозии даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы.
- Снижение содержания сажи в выхлопных газах.
- Надежная защита от отложений, образования шлама как при исключительно высоких тепловых нагрузках, так и в повседневной эксплуатации в любое время года.
- Оптимальная совместимость с уплотнительными материалами.
- Экологически безопасно благодаря увеличенным интервалам замены масла и низким потерям на испарение.

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CF, CI-4	
ACEA	E4, E7	
JASO	DH-1	
Соответствует требованиям	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-1, DAF HP-2, DTFR 13D100 (MB 235.27), DTFR 13D110 (MB 235.28), DTFR 15B120, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, MAN M 3277, MB 228.5, MB 235.27, MB 235.28, MTU Type 3, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, Renault RLD-2, Scania LDF-2, TEDOM 258-4, Voith Retarder B, Volvo VDS-3	
Плотность при 20°C	861 g/cm ³	EN ISO 12185
Цвет	Темно-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	15.3 mm ² /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	102.1 mm ² /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	158	DIN ISO 2909
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	238 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	13.2 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	1.47 %wt.	DIN 51575
Рекомендации	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, DAF HP-1, DAF HP-2, DTFR 13D100 (MB 235.27), DTFR 13D110 (MB 235.28), DTFR 15B120, Deutz DQC III-10, Global DHD-1, JASO DH-1, MAN M 3277, MB 228.5, MB 235.27, MB 235.28, MTU Typ 3, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Scania LDF-2, TEDOM 258-4 (61-0-0258), VOLVO VDS-3, Voith Retarder B	