

RAVENOL Agrar Synto 5W-30

Вязкость: 5W-30**Синтетическое****10 литров**Артикул:
1310250-010**20 литров**Артикул:
1310250-020
Артикул:
1310250-020-01-999
Штрих-код:
4014835906532**20 литров, esobox**Артикул:
1310250-B20**60 литров**Артикул:
1310250-060**208 литров**Артикул:
1310250-208**1 000 литров**Артикул:
1310250-700

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 — это синтетическое, экономичное, малозольное (Low-SAPS) моторное масло для сельскохозяйственной техники, созданное на основе новейших присадок и специальных базовых масел. Оно специально разработано для сельскохозяйственных дизельных двигателей, работающих в самых суровых условиях эксплуатации в любое время года. Отлично подходит для использования в двигателях EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с низкосернистым дизельным топливом.

Масло **RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30** подходит для использования в дизельных двигателях с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами, а также без них. Низкотемпературная вязкость SAE 5W обеспечивает надежный холодный пуск (низкий износ при холодном пуске) и максимально быструю подачу масла ко всем точкам смазки даже при очень низких температурах окружающей среды. А высокотемпературная вязкость SAE 30 надежно защищает при экстремальных нагрузках. Минимизирует трение и износ.

Применение:

RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30 — это высокоэффективное всесезонное моторное масло для сельскохозяйственной техники с низким содержанием SAPS, соответствующее новым стандартам выбросов выхлопных газов. Подходит для круглогодичного использования в двигателях стандарта EURO IV, EURO V и EURO VI.

Масло **RAVENOL Agrar Synto SAE 5W-30** подходит для увеличенных интервалов замены масла в соответствии со спецификациями производителя.

Характеристики:

- Превосходные моющие свойства, отсутствие образования осадка в двигателе; Отличная диспергирующая способность, предотвращающая образование холодного шлама и осадка;
- Увеличивает срок службы сажевого фильтра благодаря снижению склонности к образованию твёрдых частиц;
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы;
- Превосходная защита от износа;
- Превосходная стойкость к окислению;
- Отличная термостойкость, высокий индекс вязкости;
- Снижение стоимости эксплуатации благодаря низкому расходу топлива;
- Превосходные свойства при холодном запуске даже при низких температурах окружающей среды.

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CK-4, SN	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Соответствует требованиям	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110, DTFR 15C120, Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MAN M 3677, MB 226.9, MB 228.51, MTU Type 3.1, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4, Volvo VDS-4	
Плотность при 20°C	849 g/cm ³	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	12.15 mm ² /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	70.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	170	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.7 mPa*s	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -35°C	5530 mPa*s	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -40°C	22.500 mPa*s	ASTM D4684
Температура застывания	-42 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	9.1 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.96 %wt.	DIN 51575
Рекомендации	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20081, Cummins CES 20086, DAF Extended drain, DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110, DTFR 15C120, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MAN M 3277, MAN M 3477, MAN M 3677, MB 226.9, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Mack EO-O PP (Premium Plus), Renault RXD, Renault VI RLD-3, Scania LDF, Scania LDF-4, VOLVO VDS-4	