

RAVENOL Agrar Synto Premium 10W-40

Вязкость: 10W-40**Синтетическое****10 литров**

Артикул:
1310201-010

20 литров

Артикул:
1310201-020
Артикул:
1310201-020-01-999
Штрих-код:
4014835906082

20 литров, еsobox

Артикул:
1310201-B20

60 литров

Артикул:
1310201-060

208 литров

Артикул:
1310201-208

1 000 литров

Артикул:
1310201-700

RAVENOL Agrar Synto Premium SAE 10W-40 — это синтетическое, экономичное, малозольное (Low-SAPS) моторное масло для сельскохозяйственной техники, созданное на основе новейших присадок и специальных базовых масел. Оно специально разработано для сельскохозяйственных дизельных двигателей, работающих в самых суровых условиях эксплуатации в любое время года. Отлично подходит для использования в двигателях EURO 4, EURO 5 и EURO 6 в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm.

RAVENOL Agrar Synto Premium SAE 10W-40 подходит для современных тракторов, сельскохозяйственной техники и внедорожных автомобилей стандарта «Tier 4». Оно разработано как высокоэффективное дизельное масло (SHPD) для двигателей с сажевым фильтром и каталитическим нейтрализатором, а также без них, и соответствует особым требованиям технологии Low SAPS. Продукт отличается низким содержанием серы, фосфора и золы.

RAVENOL Agrar Synto Premium SAE 10W-40 отличается повышенной стойкостью к окислению и сдвигу, а также улучшенными свойствами по удалению воздуха, что позволяет ему соответствовать и превосходить новейшие требования API CK-4

RAVENOL Agrar Synto Premium SAE 10W-40 обеспечивает надежный холодный пуск (низкий износ при холодном пуске) и максимально быструю подачу масла ко всем точкам смазки и защищает при экстремальных нагрузках. Минимизирует трение и износ.

Применение:

RAVENOL Agrar Synto SAE Premium 10W-40 — это высокоэффективное всесезонное моторное масло для сельскохозяйственной техники, разработанное в соответствии с новыми нормами выбросов выхлопных газов, в том числе, для двигателей с системами рециркуляции отработавших газов. Подходит для увеличенных интервалов замены масла и применения в соответствии со спецификациями производителя.

RAVENOL Agrar Synto Premium SAE 10W-40 особенно подходит для использования в смешанном сельскохозяйственном парке с двигателями EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 и EURO 6, предлагая таким образом оптимальное решение для сокращения количества используемых масел. Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации, предоставленные производителем двигателя.

Характеристики:

- Превосходная стабильность вязкости, а также высокая устойчивость к сдвигу;
- Экономия топлива при любых условиях эксплуатации;
- Отличные характеристики холодного запуска;
- Пролонгирует срок службы систем очистки отработанных газов;
- Снижает потерю мощности из-за засорения сажевых фильтров дизельных двигателей и обеспечивает более высокую эффективность;
- Низкая склонность к испарению приводит к низкому расходу масла;
- Увеличенные интервалы замены масла помогают защите окружающей среды;
- Низкое содержание SAPS означает низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы;
- Также может использоваться в сельскохозяйственных и коммерческих транспортных средствах без сажевых фильтров.

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CJ-4, CK-4	
ACEA	E11, E6, E7, E8, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	DTFR 15C110, Deutz DQC IV-18 LA	
Соответствует требованиям	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF LKW, DDC 93K222, IVECO 18-1804 TLS E9, MAN M 3477, MB 228.51, MTU Type 3.1, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5	
Плотность при 20°C	859 g/cm ³	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	14.5 mm ² /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	93.8 mm ² /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	161	DIN ISO 2909
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -25°C	6170 mPa*s	ASTM D5293
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	9 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	234 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.5 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.85 %wt.	DIN 51575
Рекомендации	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF LKW (für verlängerte Intervalle), Detroit Diesel DDC 93K222, IVECO 18-1804 TLS E9, JASO DH-2, MAN M 3477, MB 228.51, MTU Typ 3.1, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Scania LowAsh, VOLVO VDS-4.5	